



行业自动化集结号·广州站

2008轨道与交通自动化系统设计研讨会 圆满举行

中国工控网 (www.gongkong.com)

2008年6月5日, 广州, 由中国工控网 (www.gongkong.com) 举办的“2008轨道与交通自动化系统设计研讨会”与“第十二届国际地铁、轻轨及城际高速铁路展览会”同期举办。作为“行

业自动化集结号”系列研讨会的第三站, 本次会议聚焦轨道交通与智能交通领域, 内容覆盖智能交通、地铁主控系统、环控系统、售/检票系统、消防系统、配电系统、视频监控系统等。来自北京铁道科学

研究院、中山大学智能交通研究中心、同方股份有限公司数字城市工程中心、广州市地下铁道总公司、广东冠粤路桥、广东省公路建设有限公司、中国铁路通信信号集团公司等企业的一百多名专家和工程师参加了本次研讨会, 用户、专家以及知名品牌供应商Siemens汇聚一堂, 共同探讨了轨道交通综合监控系统、环控BAS系统、智能交通信息采集(流量检测)技术、客运专线自动售票AFC系统设计等方面的应用状况和发展趋势。

随着计算机技术、现代通信技术、网络技术的发展, 自动化产品已经广泛应用于机场、港口码头、高速公路、铁路、地铁等监控



系统中。车站联锁、车辆检测、交通信号控制、轨道监控、隧道监控、桥梁检测都开始进入了计算机监控时代，ITS智能交通成为当前热门的讨论话题。SCADA、PLC、工控机、HMI、变频器、传感器、工业自动化软件、工业以太网、无线通讯等自动化产品和技术在轨道与交通自动化监控系统中得到了广泛应用。

“十一五”期间，我国规划建设城市轨道交通总里程约500—600公里，总投资约1700亿元。中国轨道交通进入了快速发展时期，其发展规模和速度居于世界前列。在这种大环境下，轨道交通自动化受到广泛关注。轨道交通需求诸如轨道交通信息和自动控制技术、通信信号技术、自动售检票系统、供配电技

术等，涉及到自动化领域的PLC、IPC、SCADA、工业通讯、变频器、传感器、工业安全等产品。交通主控系统、BAS全线环境监控系统、消防系统、信号系统、AFC售检票系统、电力监控系统正在逐步应用和成熟。

中山大学智能交通研究中心李教授带来了智能交通系统(ITS)、交通流量检测、视频与图像处理等技术的讲解，并对存在的问题和发展前景进行了分析。

同方股份有限公司数字城市



工程中心王工对国内轨道交通综合监控系统ISCS现状进行了介绍，并结合北京、广州、深圳、成都等城市的轨道交通自动化系统的设计做了详细的说明。北京铁道科学研究院蒋博士带来了轨道交通自动售检票(AFC)系统的开发和应用方面的演讲，从AFC系统的发展、AFC系统关键技术、自动售票系统需求、自动售票系统设计、自动售票系统未来发展等方面进行了讲解。

作为企业代表，SIEMENS带来了广州地铁主控、环控方面的应用案例，并介绍了基于西门子的产品和技术的系统优势，如应用事件的同步、冗余工业以太网、总线等技术，可以保证轨道系统的高可靠性。

在每个演讲结束后，每位与会者都能获得与专家、同行之间切磋技术、交朋结友的宝贵机会。在轨道交通行业自动化新技术、新产品与新应用，以及基于自动化产品的系统设计、使用与维护等方面，与会专业人员听取了专家视点，互通了实战经验，在提高个人技术能力的同时，有望促进整个行业的自动化应用水平。 ■

